

A reducir las millas de la comida

Myrna Comas Pagán, Ph.D.
Catedrática Asociada en Economía Agrícola
Servicio de Extensión Agrícola

El término millas de la comida se refiere a la distancia que recorren los alimentos desde el punto de producción hasta el punto de consumo, o sea la distancia que recorren los alimentos desde la finca hasta el consumidor. Estas han sido utilizadas para evaluar la sustentabilidad del sistema global de alimentos y han tomado mayor importancia como consecuencia de la crisis energética, los desastres naturales y de los pronósticos del cambio climático. Estudios recientes demuestran que a nivel global esta distancia ha ido en aumento en los últimos 50 años. A nivel global 10 empresas multinacionales producen y distribuyen más del 50% de la comida que encontramos en los supermercados. Puerto Rico se ha insertado en este mercado global y a la Isla se importan alimentos desde más de 50 países ubicados alrededor del mundo. Estos alimentos pasan a través de unas redes complejas de grandes compañías que controlan la producción, elaboración, transporte y distribución de alimentos hasta que llegan al consumidor puertorriqueño. Este sistema alimentario global depende del servicio de unas rutas marítimas. El principal suplidor de alimentos de Puerto Rico es Estados Unidos (Figura 1) por lo que se estima que más de ¼ partes de los alimentos que se consumen en la Isla recorren unas 2,810 millas en promedio desde las fincas hasta el consumidor.

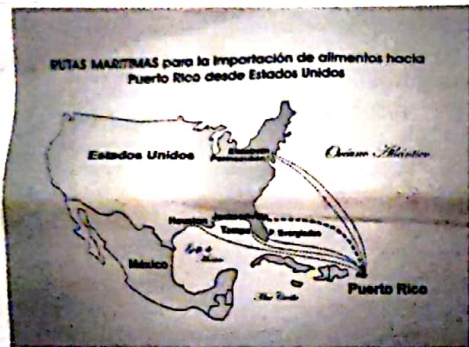


Figura 1. Rutas marítimas para la importación de alimentos hacia Puerto Rico desde Estados Unidos

Cuadro 1. Rutas marítimas internacionales hacia Puerto Rico			
País de origen	Ruta marítima	Días de travesía	Millas náuticas
Brazil	Río de Janeiro - Colón (Panamá) - SJU	17	5329
Canadá	Vancouver - Canal de Panamá - SJU	16	5190
	Montreal - Elizabeth (New York) - SJU	9	2806
China	Shangai - Canal de Panamá - SJU	29	9482
Colombia	Cartagena - Colón (Panamá) - SJU	7	1379
Costa Rica	Limón - Colón (Panamá) - SJU	6	1298
	Limón - SJU	4	1118
Ecuador	Guayaquil - Cartagena (Colombia) - Colón (Panamá) - SJU	4	1118
Grecia	Pireaus - Livorno (Italia) - Valencia (España) - SJU	9	4929
Jamaica	Kingston - Caucedo (República Dominicana) - SJU	4	930
República Dominicana	Caucedo - SJU	2	502

Diferentes factores de riesgo a nivel global, tales como los desastres naturales, el alza en el precio del combustible, cambios en el uso de materia prima agrícola, guerras, políticas de comercio internacional y otros han generado una crisis mundial de alimentos. Esta crisis se proyecta en la Isla a través de un aumento continuo en el nivel de precios. Aumento que se espera continúe por lo que diferentes organismos internacionales han exhortado a que cada país establezca políticas de seguridad alimentaria, tales como reducir las millas de la comida y establecer redes locales de mercadeo. Entre estos organismos podemos mencionar los siguientes:

- Banco Mundial
- Organización de las Naciones Unidas para la agricultura y la alimentación (FAO)
- Panel Intergubernamental de Cambio Climático (IPCC)
- Servicio de Información Nacional sobre Agricultura Sustentable
- "National Institute of Food and Agriculture" (NIFA)

Algunos de los beneficios de reducir las millas de la comida son:

- Se reducen costos de transporte
- Se contribuye al ahorro en la energía
- El consumidor obtiene productos más frescos, de mejor sabor y más nutritivos
- Se crean mercados locales, se crean empleos
- Se contribuye al desarrollo económico
- Aumenta la seguridad alimentaria a nivel local

Estrategias para reducir las millas de la comida

• **A nivel del consumidor** - La forma más efectiva de reducir las millas de la comida es estableciendo huertos caseros. Esto le proveerá los productos más frescos que puede consumir. También puede limitar sus compras a alimentos que se produzcan localmente. En Estados Unidos se han establecido proyectos de las 100 millas en los cuales los consumidores sólo compran alimentos que se generan en 100 millas a la redonda o menos. Si aplicamos esta estrategia a Puerto Rico el consumidor sólo compraría productos locales.

• **A nivel de la cadena de suministros de alimentos** - Los miembros de la cadena de suministros de alimentos de Puerto Rico pueden contribuir a reducir las millas de la comida mediante el establecimiento de redes locales de mercadeo. En el proceso deben estudiar la situación actual del sistema agro alimentario de Puerto Rico y cuál es la función de cada uno de los componentes de éste. Luego deben establecer lazos de comunicación entre los distintos eslabones de la cadena local de producción y distribución de alimentos: agro negocios de insumos, agricultores, distribuidores, mayoristas, detallistas y plantas de procesamiento y empaque de productos agrícolas y plantas de elaboración de alimentos. En el diálogo se deben incluir la academia, las entidades que realizan investigación y el gobierno y hasta organizaciones no gubernamentales. También deben promover el análisis y la discusión sistémica del mercadeo local de productos agrícolas, iniciar el proceso de negociación y finalmente establecer y darle seguimiento a estas redes.

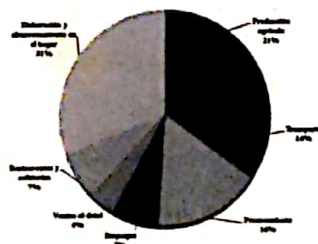
Referencias:

- Comas, M. (2009). *Vulnerabilidad de las cadenas de suministros, el cambio climático y el desarrollo de estrategias de adaptación. Disertación doctoral - UPR, Rio Piedras.*
Hill, H. (2008). *Food miles: Background and Marketing. ATTRA, National Sustainable Agriculture Information Service.*

El segundo país de donde más alimentos se importan a Puerto Rico es China. La ruta marítima entre el Puerto de Shangai en ese país y Puerto Rico atravesando el Canal de Panamá equivale a 9,482 millas náuticas. Lo que equivale a 10,627 millas terrestres aproximadamente y unos 47 días de transporte de puerto a puerto. A Puerto Rico también se importan alimentos de países de América Latina que están más cerca de la Isla, tales como la República Dominicana que es nuestro suplidor más cercano (Cuadro 1). En algunos casos Puerto Rico no se puede beneficiar de las ventajas competitivas que ofrecen otros países de la región porque no existe la logística de transporte marítimo que ofrezca servicio directo hacia la Isla. Esto alarga la travesía de los productos, complica el proceso y aumenta los costos de transporte. El desarrollo de sistema de transporte de alimentos ha aumentado las expectativas de los consumidores quienes buscan precios bajos y variedad de productos. Pero entre más millas recorren los alimentos, estos pierden su frescura y sus valores nutritivos. Además algunas frutas y vegetales han sido modificadas genéticamente para aumentar su vida útil y como consecuencia se ha sacrificado su sabor y valores nutritivos. Tener una red global de producción y distribución de alimentos tiene sus ventajas y desventajas. Entre las ventajas podemos mencionar

una mayor variedad de productos, precios más bajos y mayor conveniencia. En cuanto a las desventajas tenemos que se limita el potencial de autosuficiencia, hay un éxodo económico, hay más exposición a riesgos globales y entre más millas de la comida más consumo de combustibles fósiles. En términos del consumo de energía en el sistema de alimentos de Estados Unidos 14% corresponde a la transportación (Gráfica 1). Ante esto es necesario recordar que los alimentos que vienen a Puerto Rico recorren casi el doble de millas de lo que se recorren en ese país por lo que nuestro consumo de energía es mayor.

Gráfica 1.



Uso de energía (BTU) en el sistema de alimentos de Estados Unidos (Servicio de Información Nacional sobre Agricultura Sustentable, 2008)